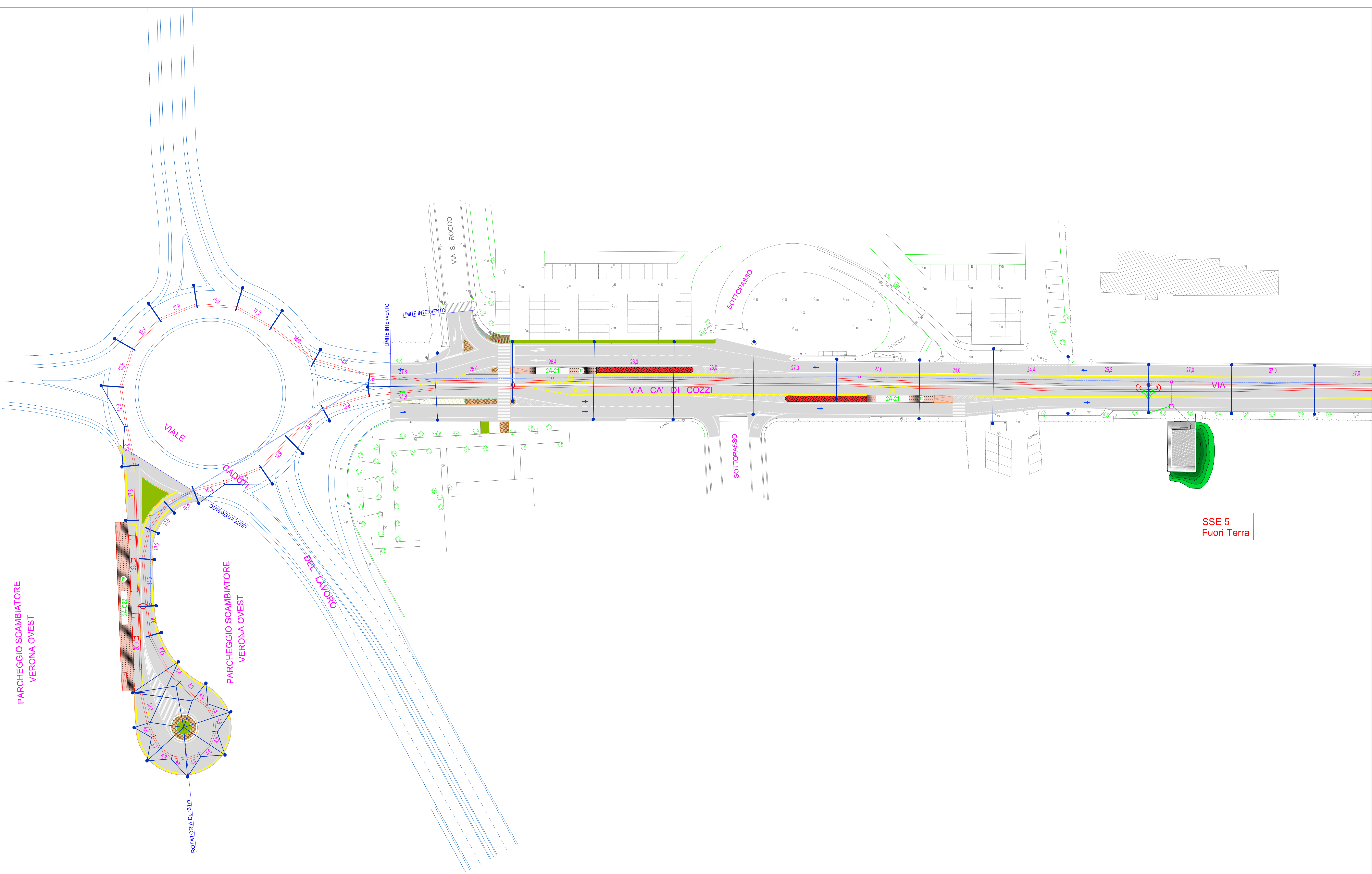
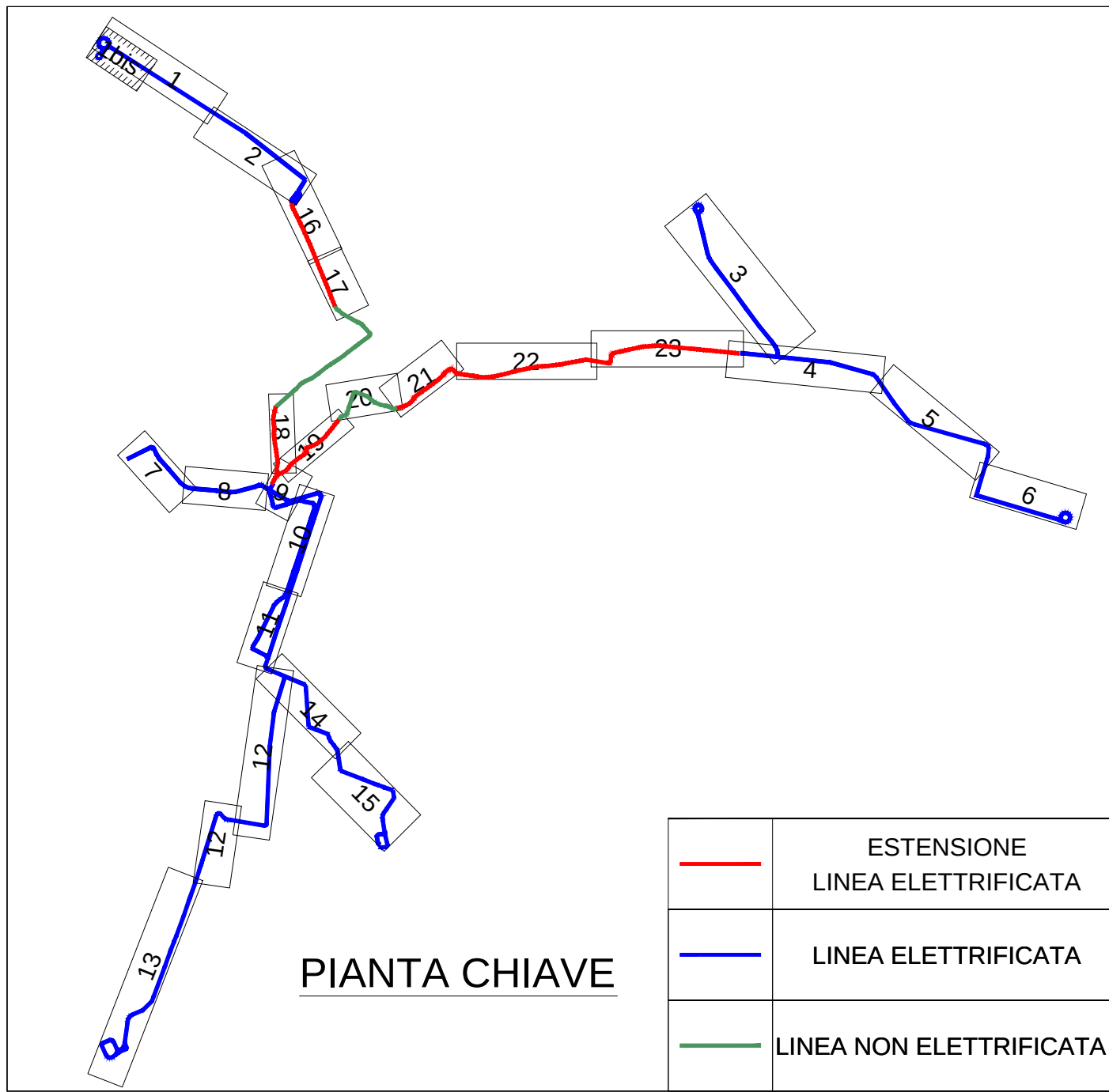




| LEGENDA     |                                              |           |                                            |
|-------------|----------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|
|             | BANCHINA DI FERMATA                          |           | PALO CON MENSOLA                           |
| <b>2B-3</b> | LINEA FILOBUS-NUMERO PROG. DI FERMATA        |           | TRASVERSALE DI SOSPENSIONE                 |
|             | SSE FUORI TERRA                              | <b>30</b> | LUNGHEZZA DELLA CAMPATA                    |
|             | SSE INTERRATA                                |           | ASSIEME DI ORMEZZO DELLA LINEA DI CONTATTO |
|             | CAVIDOTTO (4 TUBI Ø150mm+tributo per F.O.)   |           | BIFILARE                                   |
|             | CAVIDOTTO (2 TUBI Ø150mm+tributo per F.O.)   |           | ISOLATORE DI SEZIONE                       |
|             | CAVIDOTTO (tributo per F.O.)                 |           | COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI                |
|             | POZZETTO ROMPITRAITA Dim. 60X60X60 cm        |           | ARMADIO SEZIONATORI (QSEZ)                 |
|             | POZZETTO RISALITE FEEDER Dim. 120X120X120 cm |           | ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER        |
|             | GANCIO A MURO                                |           | TEGOLO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CATTAZIONE  |
|             | PALO                                         |           |                                            |

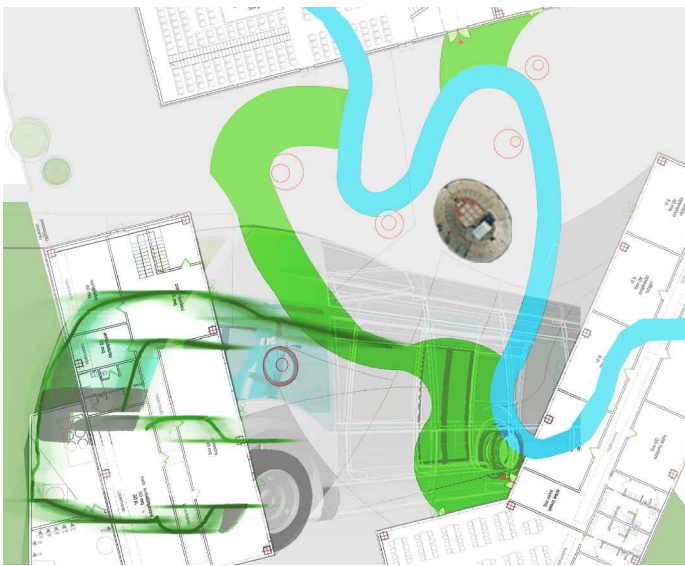


COMUNE DI VERONA  
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

## SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,  
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA  
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO  
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.DI bis  
VARIANTE "CA' DI COZZI"

ATTI:



|                                                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| SCALA:                                                                  | 1:500                       |
| REF. N°:                                                                | PROG012PLO01bis.dwg         |
| ALLEGATO N°:                                                            | <b>PD 60102 PLO01bisB</b>   |
| PROGETTAZIONE R.T.P.:                                                   |                             |
| RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: | Dott. Ing. Massimo Raccosta |
| ATTI:                                                                   |                             |
| DIRETTORE TECNICO:                                                      | Dott. Ing. Massimo Raccosta |
| ELABORAZIONE:                                                           |                             |
| REDAZIONE:                                                              |                             |
| VERIFICA:                                                               |                             |
| APPROVATO:                                                              |                             |

| REF. | DATA      | DESCRIZIONE                                                                                            | ELABORAZIONE | REDAZIONE | VERIFICA | APPROVATO |
|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|----------|-----------|
| B    | Apr. 2018 | Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/01/2018 | E.T.S.       | S.R.G.    | D.T.G.   | P.R.T.    |
| A    |           |                                                                                                        |              |           |          |           |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.  
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorised use will be prosecuted by law.